

Mødereferat - Trafikgruppen, 15. august 2022 kl. 19.30-21.00

Tilstede er: Daniel Pedersson (DP) fra Fællesrådet. Pga det store fremmøde blev der ikke udført en præsentationsrunde hos deltagerne.

1. Tema: Hastigheder og trafikdæmpende foranstaltninger

DP præsenterede en visuel oversigt af de konkrete forslag borgere allerede er kommet med til Fællesrådet. Herefter kom gruppen med yderligere input og diskuterede både eksisterende og nye forslag til hastigheder og trafikdæmpning.

- Krydsfelt Norsminde havde udarbejdet en vision for Ajstrup Strandvej og Norsmindevej. Visionen indeholdt bl.a hastighedsnedsættelser på de to strækninger samt pudevump. Der blev også ønsket opgradering af kryds ved Ørnevænget og Engbovej ift. udsyn for bilister. Endeligt blev ønsket om at lægge udfordringer med trafik ved Ørnevænget i Trafikgruppen. Dette vil blive drøftet med grøn gruppe og fulgt op på. *Seneste måling på Ajstrup Strandvej var i 2021 og viste gns. hastighed på 57 km/t i 80-zone og 2500 biler i døgnet. Målingen blev dog foretaget uden for højsæson. Ved Norsmindevej er seneste måling fra 2021 i Norsminde by, hvor gns. hastighed var 49 km/t og 2000 biler i døgnet.* Den samlede vision indeholdt et oversigtskort, som kan sendes ved anmodning til DP eller Krydsfelt Norsminde.
- Tværgade har haft en trafiktælling, som viste hastigheden ikke overskrides nok til at udløse krav om hastighedsdæmpende tiltag. Der er dog ønske om at få øget trygheden i form af bump, chikaner e.l. Vejen har to børnehaver. *Sidst tjekket i 2021 med trafiktal på 700 i døgnet og en gns. hastighed på 36 km/t.*
- Nyløkkevej oplever problemer med standsning og parkering nær udkørslen til Fløjstrupvej. Ønske om et standsningsforbud nær udkørslen samt bump for at nedsætte hastigheden på vejen. *Nyløkkevej er p.t. ved at blive omdannet fra offentlig vej til privat fællesvej. Det vil blive afklaret med kommunen, om de foreslåede ønsker derfor skal løftes af grundejerforening/vejlaug.*
- Fløjstrupvej ønskes trafikdæmpet inden for Malling byzone, af hensyn til bløde trafikanter og skolebørn. *Sidste hastighedsmåling var i 2020 og viste gns. hastighed på 44 km/t. Sidste trafiktælling er fra 2016 med trafiktal på 2400 biler i døgnet.*
- Bredgade ønskes trafikdæmpet med flere pudevump nord og syd for den renoverede bymidte. Oprindeligt var der tale om hævede krydsflader, men disse blev droppet af hensyn til busdriften. Strækningen oplever dog stadig ræsende biler i ydertimerne og hurtig kørsel syd for bymidten. Der bedes også om ny hastighedsmåling. *Sidste måling var i 2015. Som følge af Giber Ringvej bliver der ikke udført nye målinger før det nye trafikmønster har stabiliseret sig. Følges op på med forvaltningen i 2024.*
- Afslutninger for cykelsti på Bredgade nord for bymidten er farlige for cyklister. der sker brat stop for både nord og sydlig trafik, hvor cyklister tvinges ud mellem bilerne, som ikke er opmærksomme på dette skift. Allerede været flere tilfælde tæt på at være en ulykke. Mod nord afventer cykelstien en afklaring om fortsættelse til Beder, mod syd er stien afsluttet. *Det er rejst for forvaltningen og undersøges p.t. for den sydlige afslutning.*
- Ved udkørslen fra Veilgårdsparken til Bredgade er der en chikane for bløde trafikanter, til krydsning af Bredgade. Der opleves dog en høj hastighed forbi chikanerne og det kan være utrygt at skulle over. Forventes at blive værre efter åbning af Giber Ringvej. Ønske om pudevump eller fodgængerovergang.
- Forholdene er ikke gode for de bløde trafikanter til og fra BMI. Der er kun græsrapat for gående og kørsel på vejen for cyklister. Området ønskes generelt forbedret for de bløde trafikanter. Fortov fra Malling ud til BMI. Cykelsti afventer politisk behandling, men ønskes også. Sikker krydsning for trafikanter fra skoven mod vest og busstoppet. Kunne være chikane, lyskryds eller anden løsning. Hastighedsnedsættelse til 60 km/t, gerne 50.
- Ved udkørslen til Oddervej fra Holmskovvej er der tilladt 80 km/t på Oddervej. Ved stort set alle andre større tilkoblinger på Oddervej er der en 60 km/t zone omkring udkørslerne. Ønske om at få dette etableret, for lettere trafikafvikling.

- Ønske om trafikdæmpning på Starupvej inden for byzonen. *Dette er muligvis en del af kommende lokalplan 1015 for Efterskolen m.m. og vil blive fulgt op på med forvaltningen.*
 - I forbindelse med den kommende udvikling af Malling midtby, herunder Kornbyen og Dampmølleværket, ønskes der et fokus på de bløde trafikanter. Det gælder bl.a. cykelforbindelser, fortov og sikker krydsning af Holmskovvej. *Lokalplan X143 og X056 er stadig under afklaring, men vil komme til at håndtere de trafikale forhold. Lokalplan 1174 omhandler også Holmskovvej og vil blive sendt til byrådet i løbet af efteråret. Fællesrådet følger op løbende.*
 - Forslag om at oprette et letbanestop i Serinedalen, for at servicere de mange nye beboere i den sydlige del af Malling.
 - Generelt ønske om at få sikre skoleveje opdateret og prioriteret. *Forvaltning har oplyst, at der snarligt skulle være en opdatering på vej til behandling.*
 - Generelt ønske om at få Beder og Malling omdannet til 40 km/t zone inden for byskiltene.
- Det blev understreget, at alle input vil blive noteret og taget med i det videre arbejde, herunder borgermødet i oktober og løbende drøftelser med borgere og forvaltning. Det er dog i sidste ende kommunen og byrådet, der afvejer alle hensyn og tager beslutningerne, så alle ønsker kan ikke loves gennemført. Alle ønsker noteres i en intern grafisk oversigt for trafikgruppen og kan rekvireres ved anmodning til DP.

2. Drøftelse af den halvårslige orientering vedr. mobilitetsudfordringer i BMA

Fællesrådet modtager to orienteringer årligt omhandlende kommunens planlagte projekter i lokalområdet. DP præsenterede de aktuelle projekter samt deres status, Fællesrådets input og den videre proces fra Teknik og Miljø. Undervejs drøftede gruppen de enkelte punkter og gav stille spørgsmål til projekterne.

- Kun ét projekt er sat i bero i området, som følge af prisstigninger. 2-1 vej på ellosevej inden for byzonen. *Efter mødet med forvaltning blev det dog informeret, at projektet er sat i gang igen, til udførelse sidst i 2022.*
- Flere cykelstier er med på listen, men ikke alle er finansieret endnu. Cykelsti til Ajstrup Strand og mellem Beder og Malling afventer økonomisk prioritering. Det resterende cykelsti på Bredgade, fra Stationspladsen ned til Banevolden, forventes etableret i 2023-24
- Enkelte fortovsprojekter er også med på listen. Fortov på vestsiden af Beder Landevej, fra nr. 22 til Vilhelmsborgvænget, forventes etableret i 2023. Fortov fra Tofteparken til Beder Landevej 78 og på Nyvej i Malling afventer en økonomisk prioritering.
- Kun ét projekt vedrørende hastighedsdæmpning var på listen. Fartdæmpning på Kystvejen gennem Norsminde afventer økonomisk prioritering.
- Kun ét projekt vedrørende trafikafvikling var på listen. Udkørslen på Krekærlundsvej til Bredgade er meget belastet i morgentimerne, som følge af den voldsomme udbyggelse af området i Malling Syd. Der er et arbejde i gang med at finde en løsning, men intet er fastlagt endnu. Tilslutning af området til Synnedrupvej er med i overvejelserne.
- Forvaltningen har oplyst, at den planlagte sti fra Malling Syd til Malling midtby, via tunnel under letbanen, er sat i bero. Dette skyldes lokalplanen er sat på pause. Fællesrådet arbejder på en kommentar fra projektansvarlige.
- Fællesrådet har modtaget flere ønsker på særligt hastighedsreduktioner og trafikdæmpende tiltag. Forvaltningen oplyste, at Aarhus Kommune er med i forsøget om 40 km/t i byzoner og der er en forventning om, at både Beder og Malling inden for en årrække vil blive en del af dette. Taget med på listen.
- Bump på Byagervej afvises for nu, da strækningen er blevet udpeget som en del af et nyt forsøg med 40 km/t strækninger. Forsøget vil arbejde med andre tiltag for at holde farten nede, hvor bump ikke indgår.
- Kirkebakken er en optimal strækning for at få flere chikaner, bump og hævede overgange for bløde trafikanter. Taget med på listen.

- Der blev drøftet en rundkørsel til at koble Holmskovvej, Oddervej og Tisetvej bedre, da en stor del af den trafikale udfordring på strækningen skyldes venstresving mod syd og særligt til Tisetvej. Forvaltningen noterer ønsket, men vil afvente, hvordan Giber Ringvej påvirker trafikmønstret i Malling.

- Lukning af Ørnevænget blev nævnt, men MTM afventer en dybere beskrivelse af forslaget fra de involverede borgere, før der foretages yderligere.

De konkrete projekter er indarbejdet i en grafisk oversigt, som kan rekvireres ved anmodning til DP.

3. Åben drøftelse om andre problemstillinger

- Der blev spurgt ind til status for cykelstien mellem Beder og Malling. DP oplyste, at der ikke er sket noget nyt siden sidste møde i Trafikgruppen. Der afventes en politisk prioritering af midler i afsatte puljer, som forventes at blive afgjort i løbet af efteråret. Det vil formentlig være muligt at give en bedre orientering om cykelstier i området på næste gruppemøde i november.

4. Eventuelt

- Der blev spurgt ind til, hvordan Fællesrådet kvalificerer udtalelser og sikrer mandat bag de anbefalinger, som gives videre til forvaltningen ved møder og høringer. DP forklarede, at det på trafikområdet gøres ved at afholde møder med borgergrupper og interesserede beboere, gennem de løbende drøftelser i Trafikgruppen, ved at skabe fokus i pressen og gennem afholdelse af borgermøder. DP bemærker dog, at der er områder, hvor Fællesrådene generelt halter efter med at skaffe mandat bag sine udtalelser og det også er tilfældet lokalt. Det er en balancegang at skabe fremdrift i Fællesrådets arbejde og samtidig sikre den demokratiske forankring, så der ikke opstår en kløft mellem Fællesrådet og lokalsamfundet. DP er meget opmærksom på problemstillingen og understregede, at Fællesrådenes rolle grundlæggende er at indsamle, kvalificere og løfte lokalområdets ønsker ind i forvaltningen.

- Flere deltagere understregede, at deres deltagelse skyldtes et opslag på Facebook fra en beboer i området. Der blev efterspurgt mere synlighed på sociale medier, eksempelvis ved opslag eller begivenheder på BMAs side. DP oplyste, at der er en igangværende drøftelse om kommunikationen fra Fællesrådet, herunder en opdatering af hjemmeside og brug af sociale medier. Enighed om, at der skal annonceres mere omkring gruppens møder.