

Trafik januar 2025

Cykel- og gangstier

I skrivende stund er to stiforløb med i anlægsprogrammet 2024:

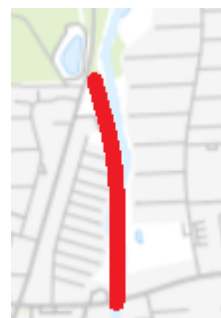
1. Ajstrup Strandvej - forventes etableret 2025/2026
2. Beder-Malling cykelsti - forventes etableret 2025. Egelundsstien opgraderes

Endvidere har stien under banen fra Malling Syd til Starupvej afventet vedtagelse af lokalplan 1015. Den er nu vedtaget, så vi forventer at stien hurtigst muligt vil blive etableret.

Forlængelse af Egelundsstien

På nuværende tidspunkt stopper Egelundsstien ved Kirkebakken med en problematisk passage af Kirkebakken. Det vil være oplagt at forlænge Egelundsstien gennem Engdalgårdsparken frem til Beder Landevej ved regnvadssøen i den nordlige ende af Beder og sikre passagen af Kirkebakken med et trafiklys.

I kommunens planer for en cykelsti er der dog lagt op til at man forbinder Egelundsstien med Beder Landevej hen ad Kirkebakken. Der bør i så fald anlægges cykelsti langs Kirkebakken forbi butikstorvet. Enten i begge sider eller som en dobbeltrettet cykelsti i den ene side. Hvis den anlægges på nordsiden, kan man overveje at forlænge den hele vejen til biblioteket. Der er allerede en areal reservation forbi Gartnergården.



Supercykelsti

Der er bevilget penge fra den statslige pulje for kommunale cykelstier til at opgradere cykelstien langs Oddervej fra Odder til rundkørslen i Malling til en supercykelsti. Kommunen arbejder med at forlænge supercykelstier gennem Malling og Beder langs Bredgade og Beder Landevej. Fortsættelsen gennem Malling er problematisk, da der mangler plads langs Bredgade. Der er etableret cykelstier langs den sydlige og nordlige del af Bredgade. Dog mangler strækningen fra Bækvej til baneoverskæringen. Den forventes dog anlagt i 2025/2026. I den centrale del af Malling er der ingen cykelsti men hastighedsbegrænsning til 40 km/t. De etablerede cykelstier er smalle og kan ikke leve op til betegnelsen "supercykelsti".

I forbindelse med anlæggelsen af Giber Ringvej arbejdede man på at anlægge cykelsti langs Bredgade/Beder Landevej. I første omgang viste den sig at blive meget dyr. Men kommunen er ved at se på en ny løsning, der vil give en supercykelsti langs hele Beder Landevej.

Den nationale cykelrute

I Odder kommune er der en fin løsning for den nationale cykelrute langs kysten. Men når man passerer kommunegrænsen ved Norsminde, går det helt galt. "Den nationale cykelrute" er et sammensurium af brug af smalle veje uden cykelsti og diverse grusveje. Der skal etableres en ordentlig syd-nord gående cykelløsning langs kysten, som kan bruges af den

ationale cykelrute.

Det vil være synd at lægge asfalt ud i området. En blanding af skaller og stenmel er utrolig behagelig at cykle på.

Offentlig trafik

Flere busafgange og bedre dækning

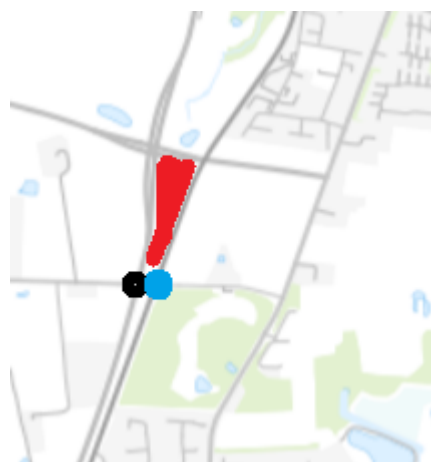
Den onde spiral med beskæring af busruter bør vendes ved at man øger antallet af afgange og dermed gør det mere attraktivt at anvende busserne.

Letbanen

Der blev desværre kun indført kvartersdrift frem til Mårslet. Men vi er bekendt med at der nu arbejdes på at der bliver kvartersdrift hele vejen til Odder. Det er en tiltrængt styrkelse af letbanen, som dog vil udfordre biltrafikken pga. jernbaneoverskæringerne.

Man bør dog også genoprette trinbrætter ved Egelund og i Malling Syd. Ved Egelund vil det være oplagt at udnytte trekanten mellem Oddervej og jernbanen til et park-and-ride anlæg med indkørsel, reguleret af lyskryds overfor Nymarksvej. Det vil samtidig løse problemet med de mange uheld i dette vejkræds.

Beder Station har en uheldig placering med sin vestlige placering. Der bør arbejdes med at forbedre adgangsforholdene ligesom man i byplansarbejdet kan øge mængden af boliger omkring stationen. På sigt ved at bygge boligblokke vest for stationen.



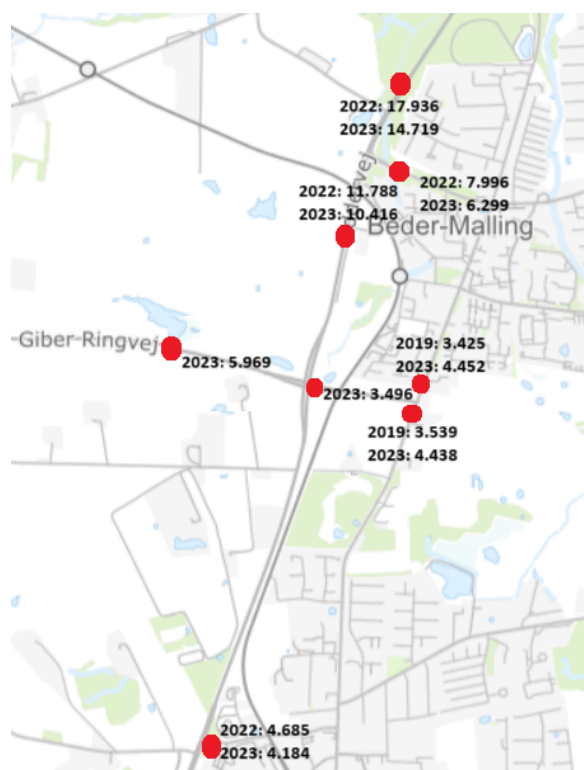
Veje – biltrafik

Betydningen af Giber Ringvej

Der er nu kommet trafiktællinger, der viser hvorledes trafikmønstret har ændret sig efter at Giber Ringvej er taget i brug.

I 2023 er der målt knap 6.000 biler vest for lyskrydset på Giber Ringvej i 2023 og ca 3.500 mellem Oddervej og Beder Landevej.

Nord og syd for Giber Ringvej på Beder Landevej/Bredgade er der målt en vækst på ca 1000 biler (ca 25%-30%). MEN der var jo 3.500 på Giber Ringvej - hvor finder man de sidste 1.500? Well, det er dels er folk fra Beder, der skal mod syd og nu drejer ud på Giber Ringvej og så tager ud til



motorvejen eller drejer mod Odder på Oddervej og dels folk fra Malling, der ikke kører helt til Damgårds Allé men drejer med vest. Helt som forventet. Så den eksplosion i trafiktallet, som nogen frygtede, er udeblevet.

På Oddervej ved Damgårdsallé blev der i 2023 målt 11.788 syd for T-krydset og 17.936 nord for og 7.996 på Damgårdsallé. I 2024 er tallene 10.416 syd for og 14.719 nord for med 6.299 på Damgårds Allé. Især den nordgående har haft en pæn reduktion. Og trykket på Damgårdsallé er dæmpet med knap 2.000.

Trafikken på Holmskovvej i Malling er også blevet reduceret. I 2022 var der 4.685, mens det i 2023 var 4.184. Altså en reduktion på 500.

Endelig kan man se på tallene for Genvejen ude ved motorvejen. Et af vore argumenter for Giber Ringvej var, at det ville være en aflastning af denne. Og man ser et fald fra 16.305 i 2020 (hvor der endog var Corona) til 14.691 i 2023. Det betyder at argumentet var korrekt.

40 km/t i alle byer

I skrivende stund er der etableret en forsøgszone med 40 km/t på Byagervej og det vil være naturligt at udstrække dette til hele Bredgade og Beder Landevej på de bymæssige strækninger, samt at lade Kirkebakken, Fløjstrupvej og området omkring Malling Skole indgå som 40 km/t-zoner. På sigt ønsker vi at hastighedsgrænsen i alle bymæssige områder bliver 40 km/t.

Det nye lovforslag om at kommunerne kun kan lave hastighedsbegrænsninger på veje med en døgntrafik under 5.000, betyder imidlertid at der ikke kan laves hastighedsbegrænsning på Bredgade, Beder Landevej og Kirkebakken.

Pressede veje i det sydlige Malling

Den store udbygning i den sydlige del af Malling har kun vejadgang ad Krekærlundsvej, der udmunder i Bredgade. Det er uheldig flaskehals, der bør arbejdes med.

Adgang til kystområder

Adgangen til Mariendal Strand og den sydlige del af Fløjstrup Skov er problematisk. Ørnevænget er den eneste adgang og den ikke i stand til at bære den nuværende trafik. Man kan endog frygte en stigning i trafikken. Karlslundvej har i årevis ikke kunnet bruges og der er ikke udsigt til at dette vil ændre sig.

Man kunne forbedre Ørnevænget ved at asfaltere og/eller udvide den frem til Marienlund Naturcenter/Peter Gartneri. Det er dog en privat fællesvej, så det er problematisk. En anden løsning er at forbedre parkeringsforholdene i svinget ved Ajstrup Camping, så besøgende i højere grad sætter bilen "i svinget" og går til Mariendal og den sydlige del af Fløjstrup Skov. Det handler jo om rekreativ naturbesøg - så det vil blot forbedre denne oplevelse at starte turen ved Ajstrup Strandvej.

Ladestandere og delebiler

Det øgede antal elbiler kræver en udbygget mulighed for opladning. Det vil være oplagt at etablere disse i tilknytning til de eksisterende tankstationer, ligesom disse kunne danne basis for baser for delebiler.